

新名神高速道路「高槻ジャンクション」の現状報告

平成28年に供用開始(予定)の新名神高速道路高槻JCT(ジャンクション)。

これまで、高速道路のJCTが存在しなかった高槻市にとってヒト・モノ・カネの出入口である高槻JCTの早期整備が期待される。

この地域の新名神高速道路は西日本高速道路株式会社(NEXCO西日本)が施工している。この高速道路が全線開通すると、神戸～名古屋間が現名神ルートより約40分短縮され、約2時間で結ばれることになる。さらに、大規模な災害が発生した場合、代替ルートとしての機能が確保され、物資や人員の輸送に大きく寄与することとなる予定である。



この高槻JCTの開通に伴い企業を誘致、就労人口を増やすことにより高槻の発展のための財源確保すべきと考える。しかし、高槻JCTの開通により問題も発生する。それは市内の交通渋滞だ。これまで池下は大阪府議会において、十三高槻線の早期完成や高槻JCTへのアクセス道路の三車化などを訴えた。大阪府でも府の予算のうち、多くを高槻市に投下し、渋滞解消と利便性アップのため現在着々と進行している。

又、アクセス道路が学校の通学路と面している部分があり、現在個別に府の役所に対して改善を要望し対応が図られている。



高槻市内の渋滞状況(大阪医大横)

大阪府議会議員 池下 卓のプロフィール

【経歴】1975年高槻市山手町で父・節夫、母・友子の次男として生まれる。
高槻市立磐手小学校
高槻市立第八中学校
府立高槻北高校 卒業
龍谷大学大学院 修了。

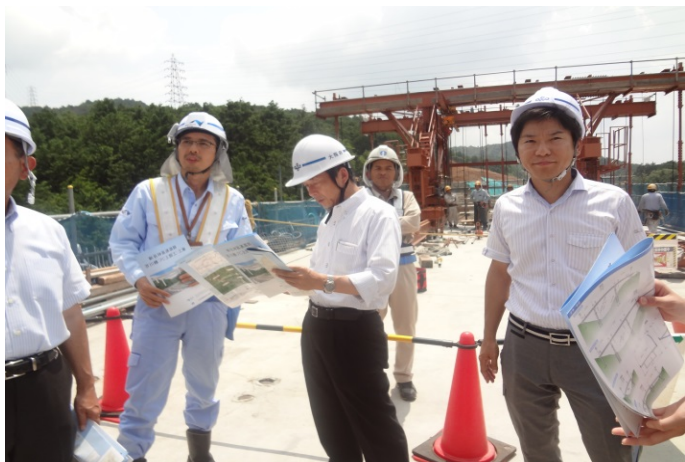
専門学校講師、税理士事務所を経て税理士資格取得。大阪府議会議員(1期目)
現在は、高槻市古曽部町に在住。

【役職】
教育常任委員 (平成23年度)
商工労働常任委員(平成24年度)
決算特別委員 (平成24年度)
府民文化常任委員(平成25年度)
政務調査役員 (平成25年度)

【その他】
高槻市消防団 磐手分団山手班
(社)高槻青年会議所、
商工会議所青年部に所属



池下の呼掛けで超党派で現場視察



地上40m 高速道路橋脚にて

平成25年8月、池下の呼掛けにより高槻市および島本町選出の府議会議員で高槻JCTの現場視察を行った。地元のことは党派にかかわらず、しっかりと情報を得ることで街の発展に寄与しなければならないと考えるからだ。多くの議員諸氏に参加していただいたことに感謝している。

この視察で現場の安全確保、工事の進捗状況を確認し、現在の工事が最新の技術ですすめられている旨の説明を受けた。今後、早期開通とともに周囲の環境整備、自然との調和に向けて工事を進めていくように要望している。

環境保全に関する課題

しかし、今後の課題も残る。高槻JCTが開通後京都八幡JCT(仮称)の間に鶺鴒のヨシ原(高槻市上牧近辺)が存在する。鶺鴒のヨシ原で採れるヨシが雅楽の楽器である箏篋(ひちりき)蘆舌(ろぜつ)にとって最適なものである。皇室も関わる日本の伝統芸能と自然環境の維持、そして物流のカナメである高速道路の建設、これらをどの様に両立させるかが課題だ。「鶺鴒のヨシ原の環境保全に関する検討会」を傍聴してきたが、さらなる情報収集と最適な方策を考えていかなければならない。



淀川河川敷のヨシ原焼きも様子
ヨシの保全、害虫駆除などのために行われる

日本維新の会 党員募集!

日本維新の会では、党大会において日本維新の会一般党員募集を開始しました。入党をご希望される方は下記要綱をご確認の上、住所、氏名、電話番号、「入党希望」とご記入の上、池下卓府議会議員事務所へメールいただくか、お電話にてご連絡ください。ご連絡いただいた方には、追ってご連絡させていただきます。

一般党員募集 要項

■入党資格

日本維新の会は党の綱領にご賛同いただき、入党してくださる個人の方を募集します。

- 入党資格 ①我が党の綱領、主義、政策に賛同される方。
②満18歳以上で、日本国籍を有する方。
③他の政党の党籍を持たない方。

※ 入党資格の審査に際し、記載事項に不備があった場合は、受け付けられません。
党員には党員証をお送りさせていただきます。

■党費

年額3000円

<問合せ先>



日本再生、未来への責任。

日本維新の会
JAPAN RESTORATION PARTY

〒 569-0077
大阪府高槻市野見町3-3
興喜第2ビル302
TEL 072-670-0410

E-mail: info@iketaku.jp

池下卓大阪府議会議員事務所